

Sad se vidi tko laže

Na upit novinara Nova TV: Hoće li autocesta A3 Bregana Lipovac pod koncesiju?, premijer Sanader je odgovorio:

„...mi smo dali jednoj radnoj skupini da izradi sve pluseve, minuseve i realnu mogućnost za koliko vremena bi se to moglo napraviti, da napravi kalkulacije, je li se to isplati...“

Ako laže premijer, lagali smo i mi.

Naš odgovor je **NE ISPLATI SE UBITI KRAVU ZBOG JEDNOG ŠNICLA !**

Ova izjava je samo priznanje onog što dugo svi znamo i što uporno Upravu i Ministra pitamo, na što se oni oglašuju i odgovaraju da ništa o tom ne znaju. Istovremeno se njihovi glasnogovornici; Sindikat radnika hrvatskih cesta i autocesta i predsjednik Radničkog vijeća trude da sakriju istinu pred radnicima, optužujući nas da izmišljamo i stvaramo paniku radi nekih naših interesa te da štitimo neradnike. A neradnici nagrađeni izmišljenim radnim mjestima s visokim plaćama i povlasticama (koordinatori s koeficijentima 5,50 ili 6,00, raznorazni auditori pa sve do zamjenika direktora s koeficijentima 9,20), kriju se upravo iza SRHCA. Uvjet za napredovanje je izlazak iz Nezavisnog cestarskog sindikata. Nadam se da će uskoro netko i za to morati položiti račune.

Dokaz sprege SRHCA, predsjednika Radničkog vijeća, člana NO u ime radnika i Uprave je i onaj smiješni stenogram sa sastanka s Upravom pun laži, gdje isto govore i SRHCA i Uprava i Radničko vijeće. Šteta što George Orwell nije živ.

Mi smo znali i znamo kuda ovo vodi i sve ove igre i obmane imaju samo jednu svrhu, **obezglaviti radnike, staviti sve pod kontrolu u ovim najkritičnijim trenucima** da bi se nesmetano provela koncesija nad najprofitabilnijim pravcem Bregana – Lipovac na kojem se ostvaruje preko 55% ukupnog prihoda Hrvatskih autocesta. Pravac A3 je najjeftiniji za održavanje i najmanje je kreditno opterećen. Posljedice bi platili upravo radnici u koje se toliko kunu, kao i svi korisnici autocesta, a i sama Država i buduća pokoljenja.

Radnici bi dobivali otkaze s malim otpremninama, prvenstveno oni s većim plaćama (Trans-Ceste su preuzeli samo radnike do razine ophodara i vođe smjene). Oni koji bi ostali, bili bi uskraćeni za mnoga prava i smanjile bi im se plaće, korisnici bi narednih 33 godine plaćali skuplju cestarinu, buduće generacije bi otplaćivale kredite za ostale autocestovne pravce, a koristi bi imali zagovornici koncesije i strani konesionar koji bi zaradio barem četiri puta više nego što je platio, a sav zarađeni novac bi završio izvan Republike Hrvatske.

Poziv na prosvjedni skup

Nezavisni cestarski sindikat ne prihvaća davanje pravca A3 pod koncesiju i zato poziva sve radnike Hrvatskih autocesta na prvi prosvjedni skup koji će se održati 21. ožujka 2009. g u 12.00 sati ispred Upravne zgrade u Širolinoj 4. Prosvjedni skupovi će se održavati svake subote u isto vrijeme dok Vlada ne odustane od koncesije. Na prosvjedu će se također govoriti o kršenju kolektivnog ugovora i neosjetljivosti Uprave na socijalne posljedice njihovih odluka o kojima smo pisali.

Na prosvjedne skupove pozivamo i sve druge sindikate, organizacije civilnog društva, sve građane Republike Hrvatske. Političari i članovi raznih udruga dobrodošli su samo ako dođu u funkciji građana. Koncesija autocesta nije problem samo radnika HAC-a nego svih građana Lijepe Naše, jer davanjem autoceste A3 pod koncesiju svi smo oštećeni i zakinuti.

Također ćemo pokrenuti potpisivanje peticije protiv koncesije autocesta.

Dosta rasprodaje, ne damo svoje